Rédaction : 7 rue de la Paix, 42700 Firminy - 04 77 10 11 60 - lprfirminy@leprogres.fr ; Publicité : 04 77 91 48 69 - lprpublicite42@leprogres.fr

Déviation de la RD 500 : le maire de Saint-Just-Malmont réagit

Entretien. Frédéric Girodet, maire de St-Just-Malmont, réagit au propos de l'association Vivre en Ondaine tout en affirmant que le problème est bel et bien dans la vallée et non en Haute-Loire.

La déviation de la RD 500 a des échos jusqu'en Haute-Loire et c'est Frédéric Girodet, maire de St-Just-Malmont, qui fait entendre sa voix afin de répondre à certaines critiques de l'association Vivre en Ondaine qui affirme que le problème vient en partie de la Haute-Loire. »

Frédéric Girodet, quel est votre sentiment sur la déviation de la RD 500 ?

Tout d'abord, je voudrais rappeler que la cour d'appel a purement et simplement annulé la déclaration d'utilité publique du projet et je n'ai pas, en tant qu'élu, à commenter une décision de justice, mais à réfuter certains arguments avancés par Vivre en Ondaine.

Lesquels par exemple vous ont ils choqué ?

Le président de cette association affirme que le problème vient en partie de la Haute- Loire, et qu'il suffirait donc pour améliorer la circulation et la sécurité de la RD 500 au boulevard Fayol, de déplacer le problème ailleurs !

Nous ne sommes pas un problème mais plutôt un territoire dynamique par la capacité d'entreprendre de nos chefs d'entreprise.

C'est-à-dire ?

Il est clair que toute activité industrielle induit du transport. Concernant les infrastructures routières de notre secteur, le conseil général, gestionnaire de la RD 500, a pris toutes ses responsabilités, car sous l'impulsion de Michel Driot, un mur séparant les voies a été édifié… En outre, des investissements conséquents ont été réalisés pour la préservation du périmètre de sécurité du barrage de l'Echapre en canalisant les eaux pluviales de la route.

Mais en fait, quels sont vos reproches à l'association Vivre en Ondaine ?

Il est sous entendu dans la déclaration du président de l'association que le trafic des poids lourds pourrait se faire par la RN 88, via Saint-Ferréol-d'Auroure, ce qui est un non sens économique, plus de km pour le camion, plus de consommation de carburant, plus de pollution.

Cette alternative est inacceptable pour trois raisons principales :

L'allongement de la distance pour rejoindre Firminy;

Le passage de poids lourds dans le bourg de Saint-Ferréol-d'Auroure;

L'enclavement de notre secteur.

Quelles sont vos conclusions alors sur le sujet ?

J'ose espérer qu'il ne s'agit pas d'un problème politique. Je souhaite que la volonté du conseil général de la Loire soit de faire aboutir ce projet en se pourvoyant en cassation : de commencer au plus tôt les travaux de déviation afin d'éviter le risque d'accident vers l'école de Gaffard.

La vallée de l'Ondaine est une passerelle entre l'est de l'Yssingelais et les réseaux autoroutiers.

C'est une réalité économique et géographique et il faut bien en tenir compte. ■

Photo Jean-Pierre Samuel

Position tranchée

Frédéric Girodet veut préserver le développement économique de l'Est du département de la Haute Loire.

L'AVIS DE ANTOINE FONTVIEILLE

Président de Vivre en Ondaine

« Il faut chercher une solution en amont là où le trafic se crée »

« Nous tenons avant toute chose à bien faire entendre que nous sommes ouverts à la discussion et à la collaboration. Mais ce que nous disons, c'est que le trafic du boulevard Fayol (RD500) n'est pas créé sur le boulevard, mais bien en Haute-Loire. Ce trafic, on ne peut pas le supprimer, mais au lieu de le faire descendre par la RD500 (Ndlr : descente de St-Just-Malmont) il vaudrait mieux le faire utiliser le plus possible la RN88, adaptée à cela. Evidemment que les gens de St-Just-Malmont continueront de prendre la RD500, mais reste environ 50 % qui vient des communes en amont de St-Just-Malmont (St-Romain-Lachalm, Dunières, etc.) Il vaut mieux rabattre ce trafic-là vers la RN88 par Monistrol (le trafic n'impacterait pas la ville) ou par St-Ferréol-d'Auroure, la RD6. Nous militons depuis le début pour la création d'un « petit » contournement de Saint-Ferréol-d'Auroure, dont l'ampleur ne serait pas comparable avec la déviation de la RD500. À partir du moment où l'on veut bien résonner intelligemment, il faut étudier quelque chose en amont, là où le trafic se crée. Nous nous sommes interrogés depuis longtemps sur l'origine du trafic, et ses possibles solutions. On ne dit pas que tout le monde doit passer par là, mais au moins la partie amont de St-Just-Malmont.

Photo S. Spadiliero

D'ailleurs, depuis les manifestations de l'association de Défense des Riverains du bd Fayol (Ndlr : les habitants qui veulent la déviation de la RD500) des gens ont trouvé la RD6 et moyennant 1 ou 2 km de plus, ont adopté les commodités de cet itinéraire. Mais les manifestations semblent aussi avoir généré plus de trafic sur l'avenue de Gaffard. »

Sortir à Monistrol…

Le maire du Chambon-Feugerolles et conseiller général Jean-François Barnier a fait la demande, il y a quelques jours, auprès des services de l'équipement (DIR), d'indiquer sur la RN88, de sortir à Monistrol pour se rendre dans les communes en amont de Saint-Just-Malmont. Une alternative pour alléger le trafic de la RD500 (montée de St-Just-Malmont).