La remorque d'un transporteur tençois se renverse sur la RN 88

Spectaculaire. **L'accident survenu hier à 7 h 30 entre la station Agip et la sortie Firminy-Fayol n'a heureusement fait aucune victime. Mais la circulation a dû être réduite sur une voie jusqu'à ce matin. Le transporteur, un jeune Tençois, espère faire réparer son outil de travail.**

7 h 30 hier. Aurélien Rancon, jeune transport à son compte depuis un an, quitte la station Agip où il s'est arrêté pour se reposer pendant la nuit. Il roulait depuis une commune du Puy-de-Dôme frontalière de l'Allier. Il

Le bois dévale vers l'entreprise TCM Plassard

ne fait que quelques dizaines de mètres quand les roues directionnelles de sa remorque se bloquent subitement à droite. La remorque frotte les glissières puis les écrase avant de basculer lourdement dans le fossé laissant échapper son chargement : 30 tonnes de rondins d'arbres douglas de 4 à 5 mètres de long.

Heureusement, le système de fixation de la remorque cède laissant le camion tracteur sur ses roues. En contrebas. Jean-Pierre Samuel, l'un de nos correspondants locaux qui travaille pour l'entreprise de transports TCM Plassard, voit les rondins de bois s'arrêter à un mètre d'une des voitures des employés. Son entreprise ne déplore aucun dégât. Sur la nationale, le camion ne cause aucun suraccident, le chauffeur est indemne, un problème électronique serait à l'origine du blocage des roues.

Si sa remorque d'une valeur de 160 000 euros est irréparable : « C'est bien simple je dépose le bilan », déplore-t-il. La CRS autoroutière et la DIR se précipitent sur place et convoquent l'entreprise andrézienne Teyssot, spécialisée dans le dépannage de très gros calibre. « C'est la plus grosse dépanneuse d'Europe » plastronne le patron, un monstre de 44 tonnes et 710 chevaux capable de lever 25 tonnes à 10 mètres. La matinée a servi à remettre la remorque sur ses roues, et sortir les rondins de bois. Des travaux de reconstruction des glissières ont duré toute la nuit pour rendre la voie de droite à la circulation. ■

Serge Spadiliero

1 Les rondins de bois ont dévalé la pente.

2 Le train directionnel de la remorque se serait bloqué. Photo Serge Spadiliero

3 L'attelage sortait de la station essence avant l'accident.

4 Des moyens de levage impressionnants ont dû être employés.